

L'Institut Bona fidé

La place de la voiture en ville dans la perspective des élections municipales de 2026

Regards croisés entre les Français et les maires



Novembre 2025

FICHE TECHNIQUE – LA MÉTHODOLOGIE

Institut Bona fidé pour Roole



Grand public



ÉCHANTILLON

Étude réalisée auprès d'un échantillon de **1 500 personnes**, représentatif des Français âgés de 18 ans et plus.



Maires

Étude réalisée auprès d'un échantillon de **523 maires (78%) et proches collaborateurs (adjoints, conseillers municipaux, DGA, DGS, 22%)**.



REPRÉSENTATIVITÉ

La représentativité de l'échantillon a été assurée par la **méthode des quotas** sur les variables de sexe, d'âge et de profession après stratification par région.



MODE DE RECCUEIL

Etude réalisée par questionnaire auto-administré en ligne du **23 au 27 octobre 2025**.

Etude réalisée par questionnaire auto-administré en ligne du **15 octobre au 5 novembre 2025**.

Contrôle qualité

Cette enquête a été réalisée dans le strict respect du code ICC/ESOMAR des études de marché et d'opinion. Ce code définit les règles déontologiques des professionnels des études de marché et établit les mesures de protection dont bénéficient les personnes interrogées. Plus d'informations sur le site d'ESOMAR (European Society for Opinion and Market Research, www.esomar.org).

L'importance de la place de la voiture en ville dans le vote aux prochaines élections municipales

Diriez-vous que le sujet de la place de l'automobile dans la ville (circulation, stationnement, recharge...) sera lors de votre vote aux prochaines élections municipales de mars 2026... ? Diriez-vous que le sujet de la place de l'automobile dans la ville, de la circulation, du stationnement sera lors des prochaines élections municipales de mars 2026 dans votre commune... ?

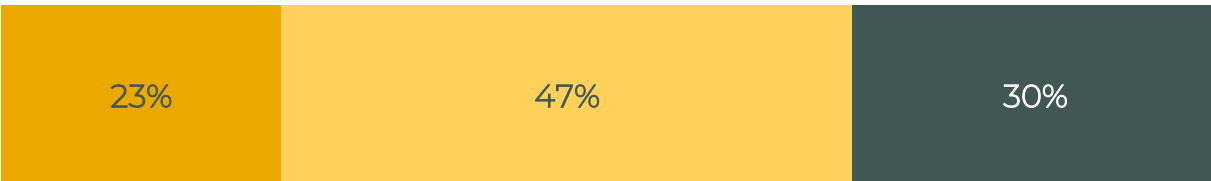


Grand public

TOTAL
IMPORTANT

70%

+ 36% chez les ouvriers
+ 32% chez les moins de 35 ans
- 17% en zones rurales



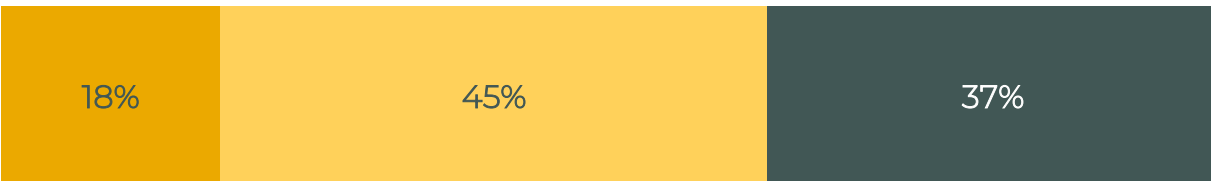
■ Prioritaire ■ Important mais pas prioritaire ■ Secondaire



Maires

TOTAL
IMPORTANT

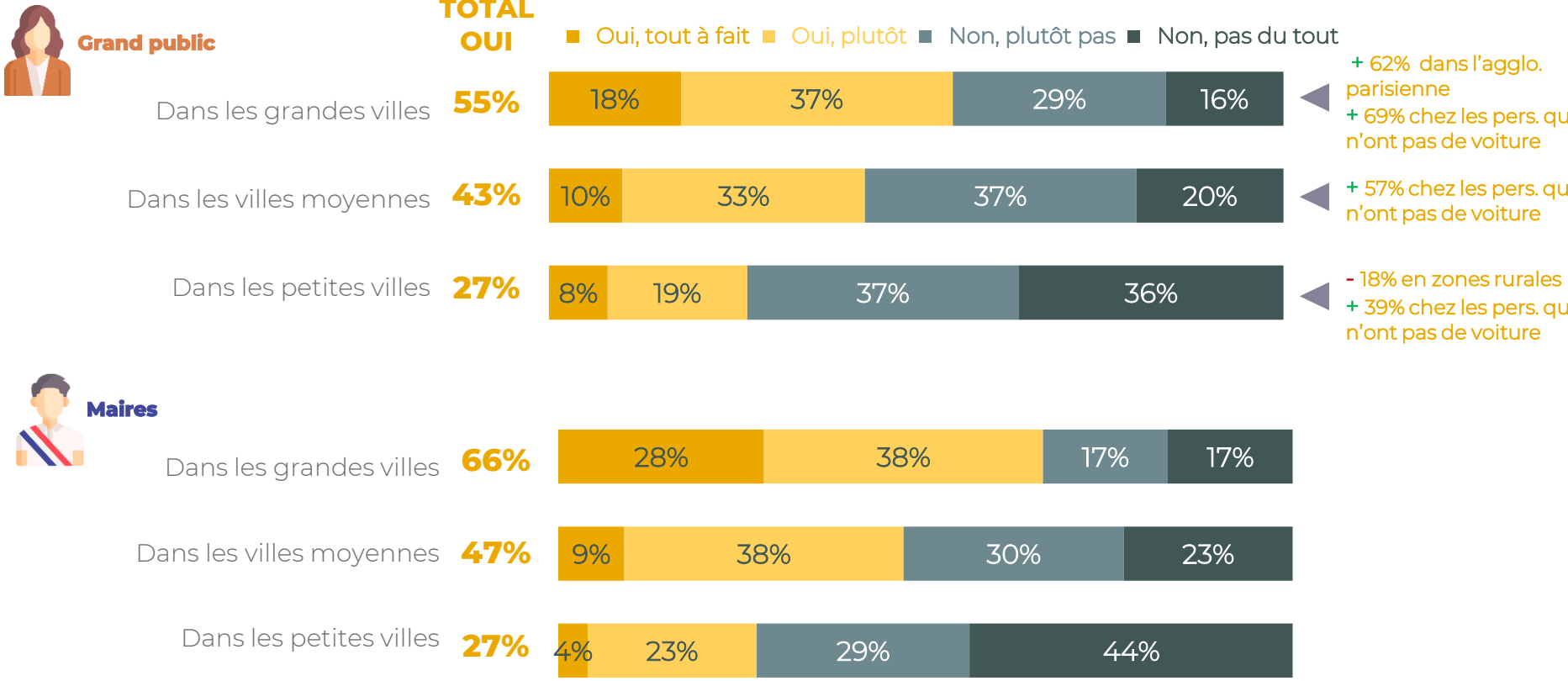
63%



■ Prioritaire ■ Important mais pas prioritaire ■ Secondaire

L'approbation de la réduction de la voiture en ville dans divers types de territoires

Vous personnellement, approuvez-vous les politiques de réduction de la place de l'automobile dans les grandes métropoles ? Les villes moyennes ? Les petites villes ?



L'adhésion à diverses mesures - Hiérarchie

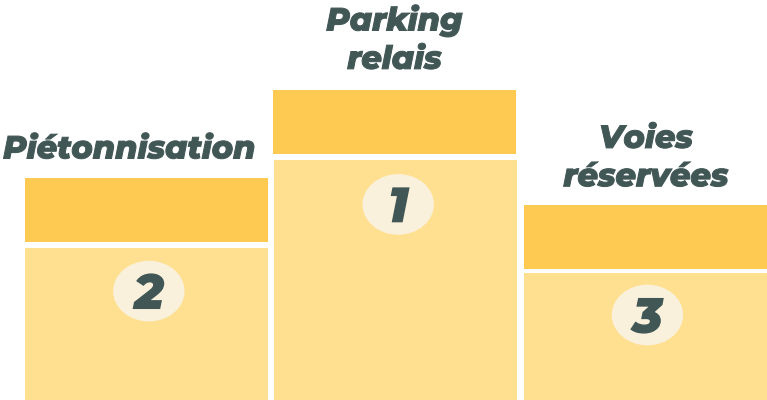
Et plus précisément, êtes-vous favorable ou opposé à chacune des mesures suivantes, concernant les centres des villes moyennes et grandes ?



Grand public

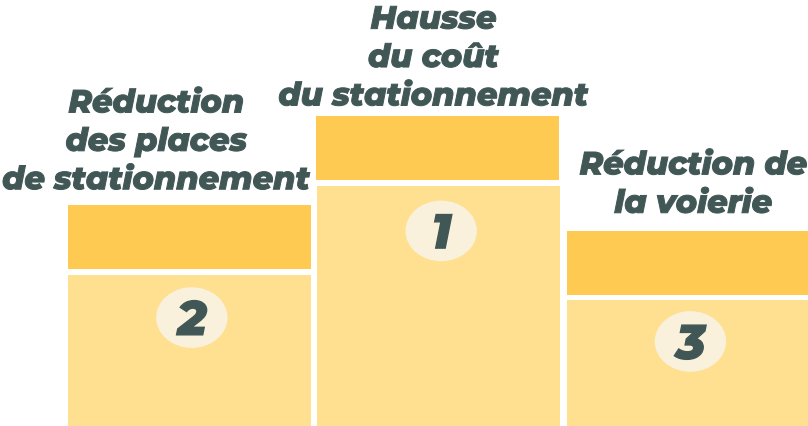
TOP 3

des mesures de réduction de la voiture remportant le **PLUS** d'adhésion



TOP 3

des mesures de réduction de la voiture remportant le **MOINS** d'adhésion



L'adhésion à diverses mesures - Détail

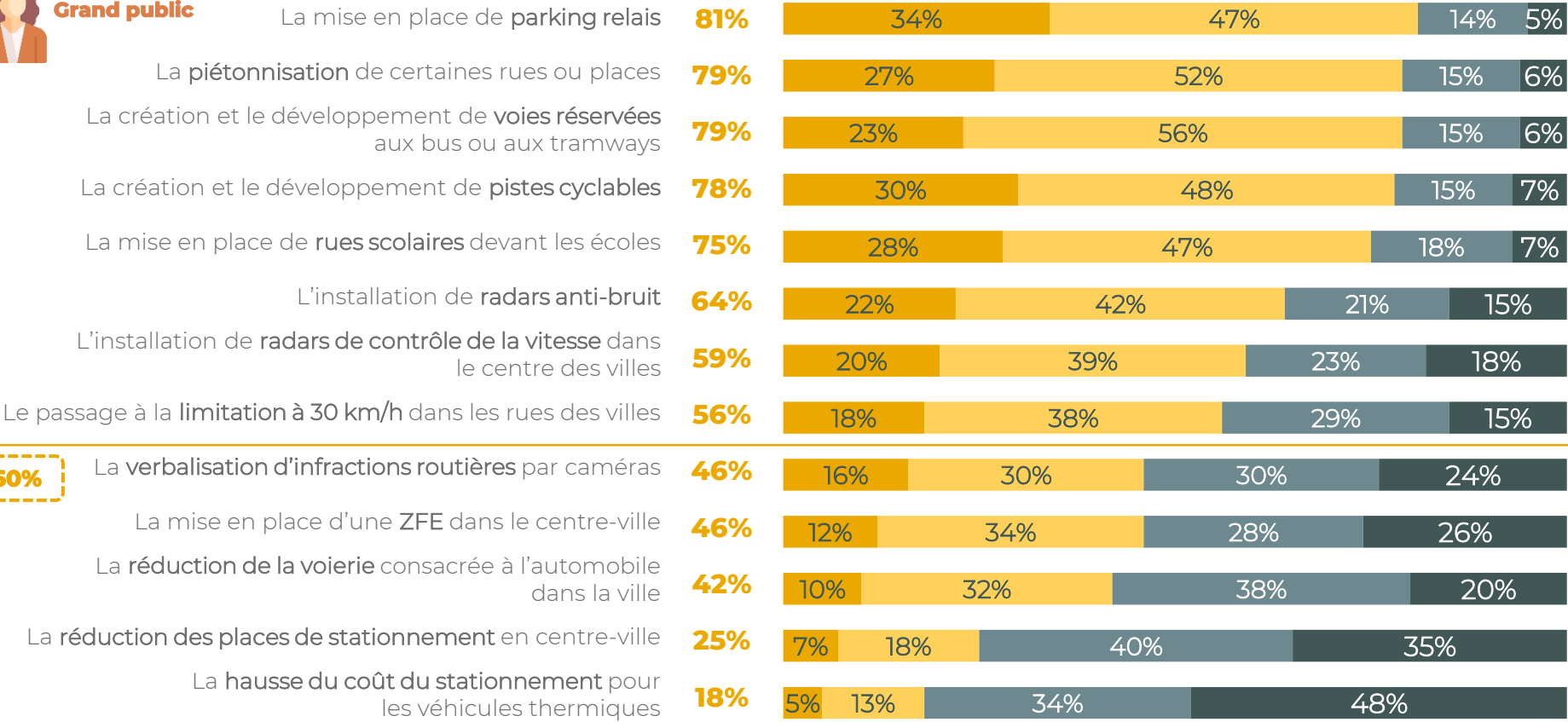
Et plus précisément, êtes-vous favorable ou opposé à chacune des mesures suivantes, concernant les centres des villes moyennes et grandes ?



Grand public

TOTAL FAVORABLE

■ Très favorable ■ Plutôt favorable ■ Plutôt opposé ■ Très opposé



L'adhésion à diverses mesures - Hiérarchie

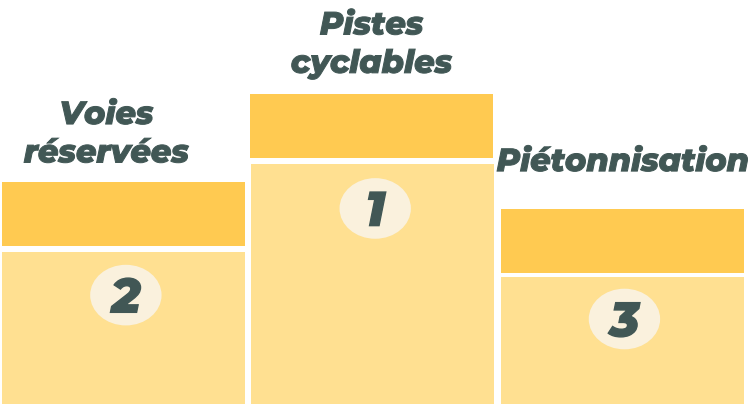
Et plus précisément, êtes-vous favorable ou opposé à chacune des mesures suivantes, concernant les centres des villes moyennes et grandes ?



Maires

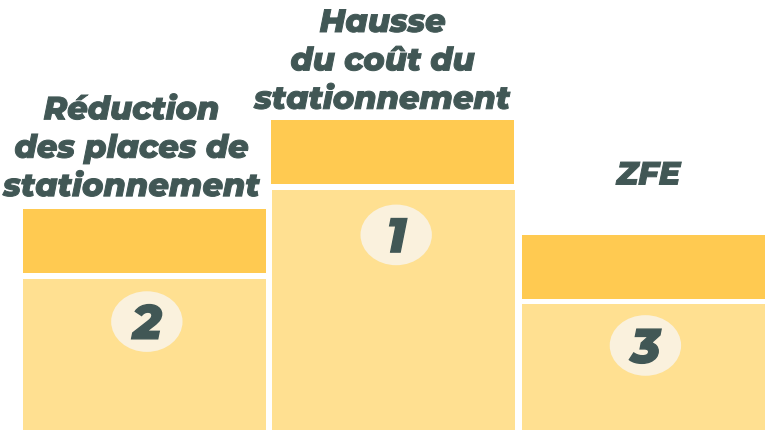
TOP 3

des mesures de réduction de la voiture remportant le **PLUS** d'adhésion



TOP 3

des mesures de réduction de la voiture remportant le **MOINS** d'adhésion



L'adhésion à diverses mesures - Détail

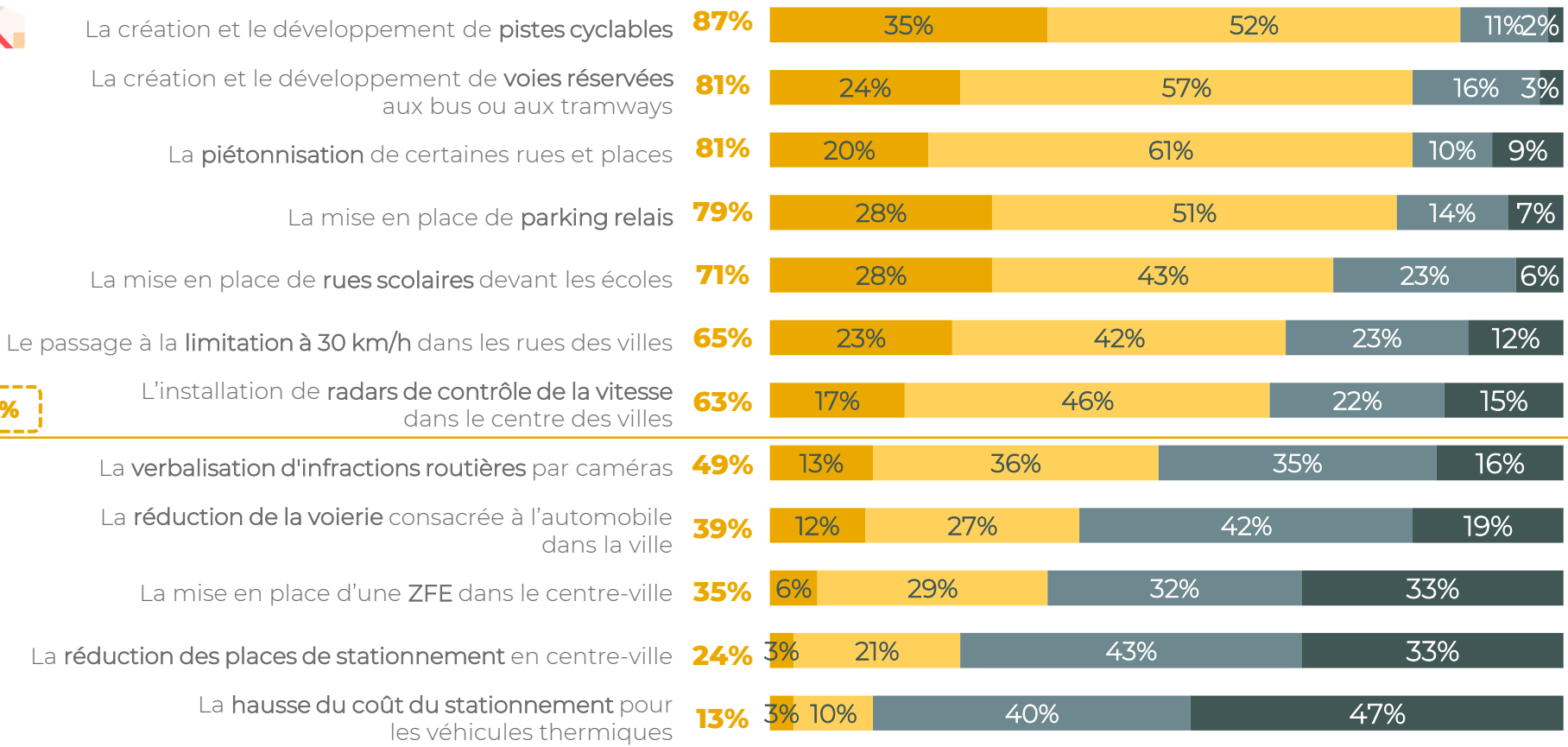
Et plus précisément, êtes-vous favorable ou opposé à chacune des mesures suivantes, concernant les centres des villes moyennes et grandes ?



Maires

TOTAL
FAVORABLE

■ Très favorable ■ Plutôt favorable ■ Plutôt opposé ■ Très opposé



50%

L'adhésion à diverses mesures – Regards croisés

Et plus précisément, êtes-vous favorable ou opposé à chacune des mesures suivantes, concernant les centres des villes moyennes et grandes ?

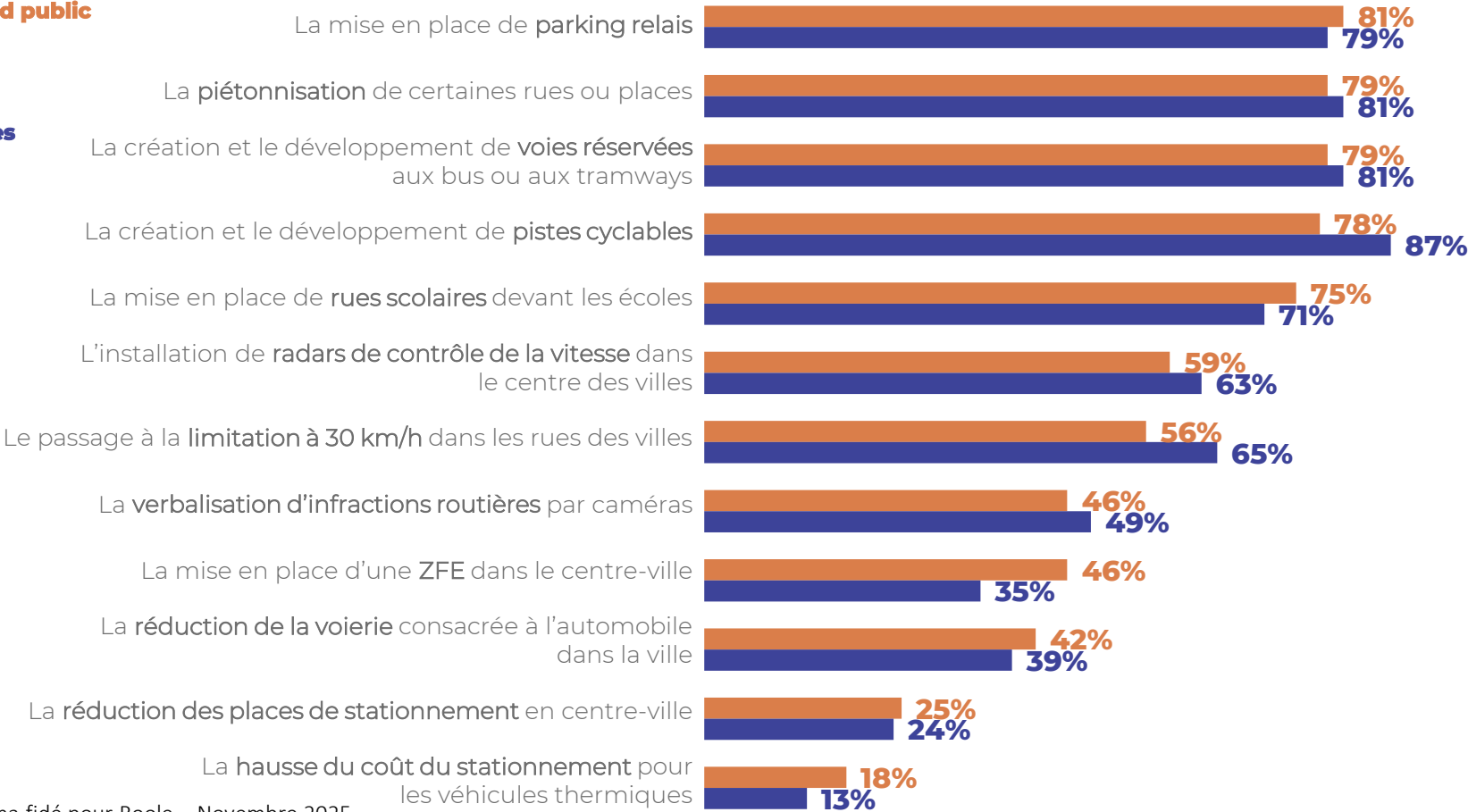


Grand public



Maires

Total Favorable



Les objectifs perçus de la réduction de la voiture

Selon vous, réduire la place de la voiture en ville permet-il d'atteindre les objectifs suivants ?



Grand public

TOTAL
OUI

■ Oui, tout à fait ■ Oui, plutôt ■ Non, plutôt pas ■ Non, pas du tout

Réduire les nuisances sonores

79%

31%

48%

15%

6%

Réduire la pollution de l'air

77%

33%

44%

16%

7%

Favoriser les autres formes de déplacement

73%

26%

47%

19%

8%

TOP 3

Améliorer la qualité de vie

71%

27%

44%

20%

9%

Améliorer la sécurité routière

69%

28%

41%

22%

9%

Réduire le stress lié aux déplacements

53%

18%

35%

29%

18%

Les objectifs perçus de la réduction de la voiture

Selon vous, réduire la place de la voiture en ville permet-il d'atteindre les objectifs suivants ?



Maires

TOTAL
OUI

■ Oui, tout à fait ■ Oui, plutôt ■ Non, plutôt pas ■ Non, pas du tout

Réduire la pollution de l'air

79%

32%

47%

15%

6%

Réduire les nuisances sonores

79%

27%

52%

16%

5%

Favoriser les autres formes de déplacement

73%

24%

49%

18%

9%

TOP 3

Améliorer la qualité de vie

67%

23%

44%

22%

11%

Améliorer la sécurité routière

63%

24%

39%

29%

8%

Réduire le stress lié aux déplacements

42%

7%

35%

38%

20%

L'impact perçu de la réduction de la voiture

Certains soutiennent la réduction de la place de la voiture en ville, au nom de l'environnement et de la lutte contre la pollution de l'air. D'autres la critiquent, en argumentant que cette réduction complique l'accès au centre des villes et crée des difficultés pour les commerces qui s'y trouvent. Vous personnellement, de laquelle de ces deux opinions êtes-vous le plus proche ?



Grand public

+ 60% chez les 18-24 ans
+ 48% dans l'agglo. parisienne
- 30% en zones rurales

Réduire la place de la voiture en ville est **nécessaire** pour lutter contre la pollution de l'air



Réduire la place de la voiture en ville est **une erreur** car cela entraîne des difficultés d'accès ce qui met les commerces des centres-villes en difficulté



Maires

Réduire la place de la voiture en ville est **nécessaire** pour lutter contre la pollution de l'air



Réduire la place de la voiture en ville est **une erreur** car cela entraîne des difficultés d'accès ce qui met les commerces des centres-villes en difficulté

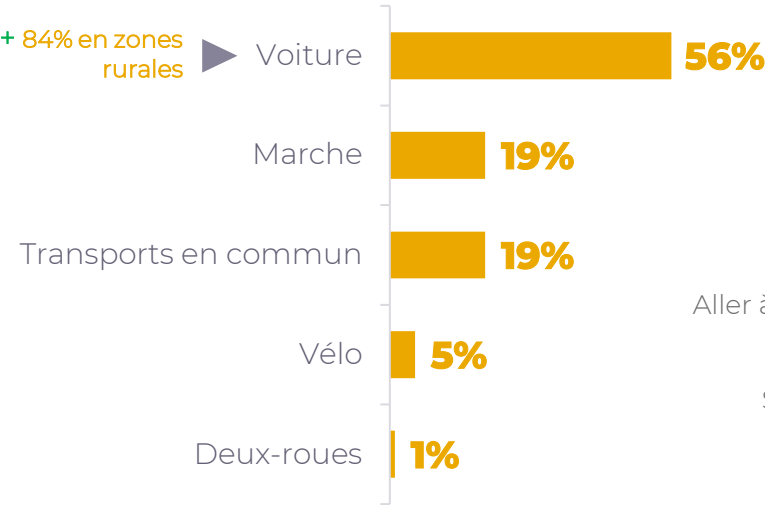
Modes de transport des Français

Comment vous déplacez-vous le plus souvent dans votre ville ou pour vous rendre dans la ville moyenne ou grande la plus proche de chez vous ? Plus précisément, pour chacune de ces activités, prenez-vous votre voiture tous les jours ou presque, au moins une fois par semaine, quelque fois par mois, rarement ou jamais ?

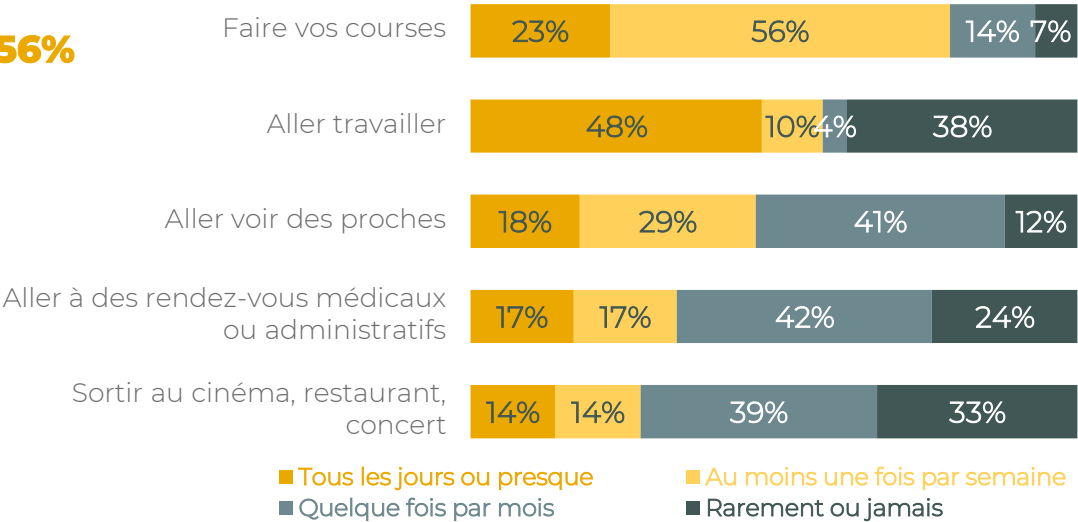


Grand public

Mode de transport général



Mode de transport détailé



Le sentiment qu'il y a assez de transports en commun et de pistes cyclables dans sa commune

Diriez-vous que là où vous habitez... ? Diriez-vous que dans votre commune et autour... ?



Grand public

+ 87% en zones rurales
+ 75% dans les communes de 2 000 à 20 000 hab.

Il y a assez de transports en commun / pistes cyclables et il est possible de se passer de voiture

49%

51%

Il n'y pas assez de transports en commun / pistes cyclables et il est impossible de se passer de voiture



Maires

Il y a assez de transports en commun / pistes cyclables et il est possible de se passer de voiture

5%

95%

Il n'y pas assez de transports en commun / pistes cyclables et il est impossible de se passer de voiture

Le constat d'une réduction de la voiture dans sa commune

Avez-vous constaté ces dernières années une réduction de la place de la voiture dans votre commune de résidence et/ou dans les villes proches, où vous vous rendez le plus régulièrement ? (Aux personnes qui constatent une réduction de la place de la voiture dans leur ville) Comment jugez-vous cette évolution ?



Grand public

- + 61% chez les moins de 35 ans
- + 61% dans les communes de plus de 100 000 hab.
- + 59% dans l'agglo. parisienne

OUI

52%

48%

NON

- 26% en zones Rurales
- 27% dans les communes de 2 000 à 20 000 hab.



TOTAL
POSITIVE

43%



■ Très positive ■ Plutôt positive ■ Plutôt négative ■ Très négative

Le souhait d'aller plus loin

Souhaitez-vous que votre commune et/ou la ou les villes dont vous êtes le plus proche poursuive ou intensifie ces politiques ?



Grand public

TOTAL
OUI

58%



- 50% en zones rurales
+ 66% dans l'agglo. parisienne



■ Oui, il faut aller plus loin

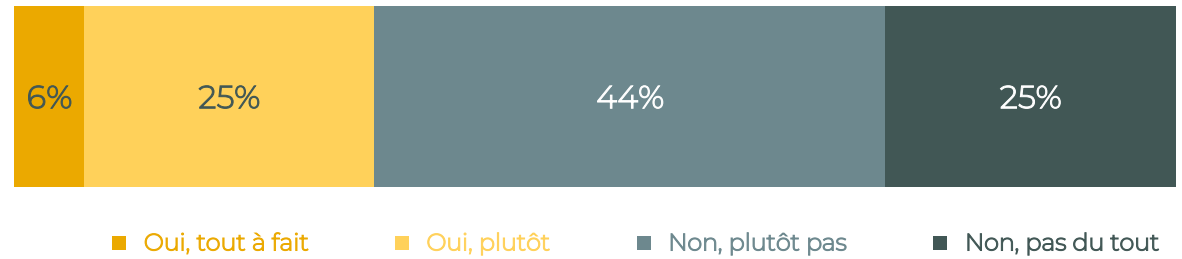
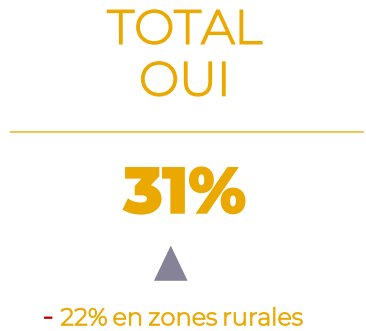
■ Oui, mais avec plus de concertation

■ Non, il faut ralentir

■ Non, il faut revenir en arrière

Le sentiment que les élus locaux sont à l'écoute

Selon vous, les élus locaux sont-ils suffisamment à l'écoute des habitants lorsqu'ils prennent des décisions sur la réduction de la voiture en ville ?



L'impact perçu des politiques de réduction de la place de la voiture sur le quotidien des habitants

Pour vous personnellement, ces politiques ont-elles un impact sur votre quotidien ?



Grand public

+ 20% chez les moins de 35 ans
- 6% en zones rurales

TOTAL
A EU UN IMPACT

50%



■ Oui, un impact positif ■ Oui, un impact négatif ■ Non, aucun impact

L'expérience de renoncement à un déplacement en voiture

Avez-vous déjà renoncé à un déplacement en voiture en raison d'une mesure municipale (zone piétonne, absence de stationnement, etc.) dans votre ville ou une ville autour de chez vous ? (Aux personnes qui y ont déjà renoncé) Si oui, quel était le motif du déplacement ?



Grand public

TOTAL
OUI

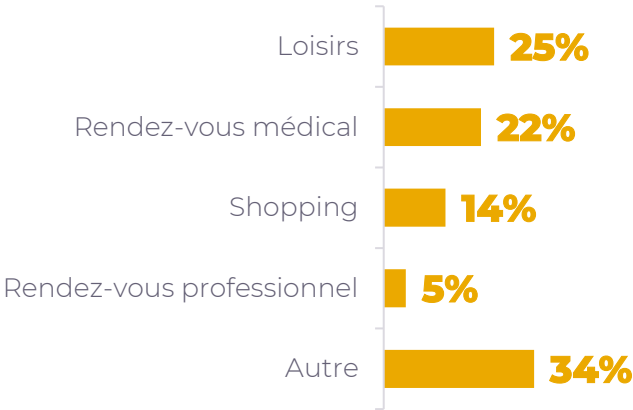
50%

+ 40% dans les communes
de plus de 100 000 habitants



■ Oui, plusieurs fois ■ Oui, une fois ■ Non, jamais

Les types de déplacements impactés



La perception de tensions dans l'espace public entre les automobilistes et les usagers des autres modes de transport

Avez-vous déjà ressenti un conflit ou une tension dans l'espace public entre automobilistes et usagers d'autres modes de transport (piétons, cyclistes, trottinettes) ? Avez-vous déjà ressenti un conflit ou une tension dans l'espace public entre automobilistes et usagers d'autres modes de transport (piétons, cyclistes, etc.) sur votre territoire ?

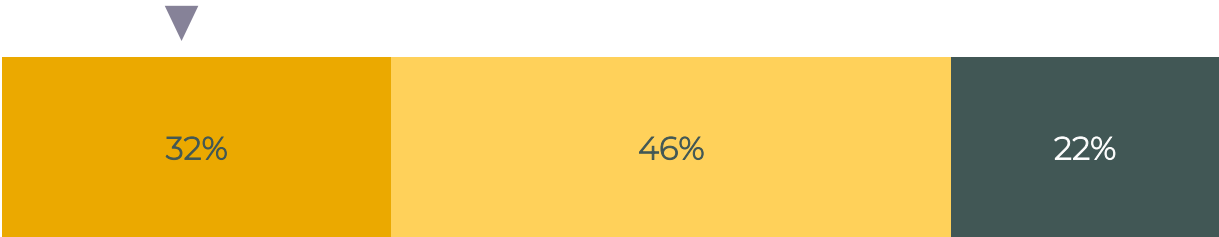


Grand public

TOTAL
OUI

78%

+ 46% dans l'agglo. parisienne



Oui, souvent

Oui, parfois

Non, jamais



Maires

TOTAL
OUI

57%



Oui, souvent

Oui, parfois

Non, jamais

Le sentiment d'exclusion engendré par les politiques de réduction de la voiture dans les villes

Vous personnellement, vous arrive-t-il de vous sentir parfois "exclus" ou "mis à l'écart" des centres-villes par les politiques de réduction de la voiture mises en place par les villes de la région où vous habitez ? Avez-vous le sentiment sur votre territoire que les habitants peuvent parfois se sentir "exclus" ou "mis à l'écart" des centres-villes par les politiques de réduction de la voiture mises en place par les villes dans la région où vous habitez ?



Grand public

+ 49% en zones rurales

TOTAL
OUI

42%



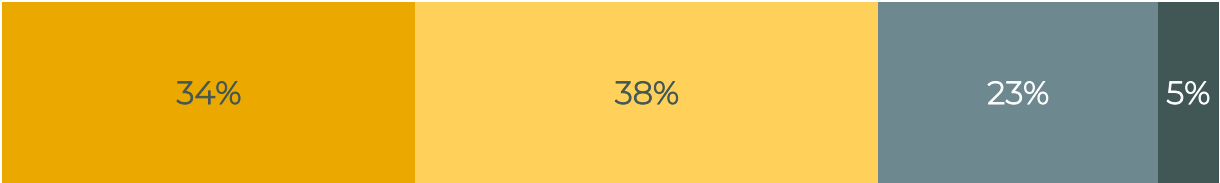
■ Oui, tout à fait ■ Oui, plutôt ■ Non, plutôt pas ■ Non, pas du tout



Maires

TOTAL
OUI

72%



■ Oui, tout à fait ■ Oui, plutôt ■ Non, plutôt pas ■ Non, pas du tout

La politique suivie par les maires dans leur commune

*Vous personnellement, au sein de votre commune ou communauté d'agglomération, quelle politique suivez-vous ?
Si oui, lesquelles ?*



■ Vous avez pris des mesures de réduction de la place de l'automobile

■ Vous avez pris des mesures de facilitation de l'usage de la voiture

■ Vous n'avez ni réduit, ni facilité l'usage de la voiture

Les mesures de réduction prises

- Parkings extérieurs, bus gratuits, aires de covoiturage
- Zones 30km/h, réduction de la vitesse
- Réductions de voies, pistes cyclables, voies vertes piétons vélos
- Piétonnisation, cheminements piétons
- Ralentisseurs, écluses, chicanes, radars pédagogiques...
- Plans de circulations apaisés (type super blocks de Barcelone)
- Priorités aux terrasses, moins de stationnement
- Pedibus pour enfants

Les mesures de facilitation prises

- Création de places minutes et de places pour personnes à mobilité réduite
- Nouveaux parkings, zones de stationnement supplémentaires
- Feux tricolores asservis à la vitesse (feux récompenses) pour une circulation plus fluide
- Abonnements pour le stationnement de surface pour les résidents avec une tarification sociale

Les tensions engendrées par ces politiques

Et ces politiques ont-elles été sources de tension avec vos administrés ?



TOTAL
OUI

66%



■ Oui, des tensions fortes ■ Oui, des tensions plutôt faibles ■ Non, aucune tension

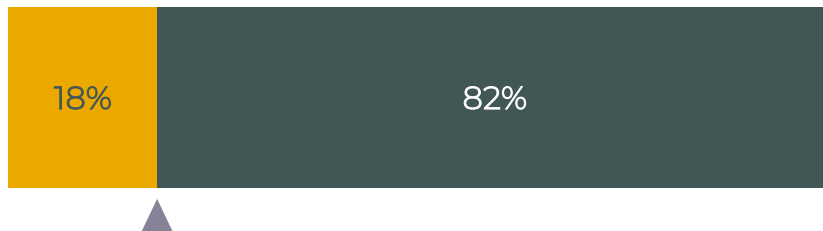
Le sentiment que les administrés sont favorables aux politiques de réduction de la voiture en ville

Avez-vous le sentiment que les habitants de votre commune sont... ?



Maires

Plutôt **favorables** aux politiques de réduction de la place de la voiture en ville



Plutôt **opposés** aux politiques de réduction de la place de la voiture en ville

Les problèmes de vitesse et de trafic dans sa commune

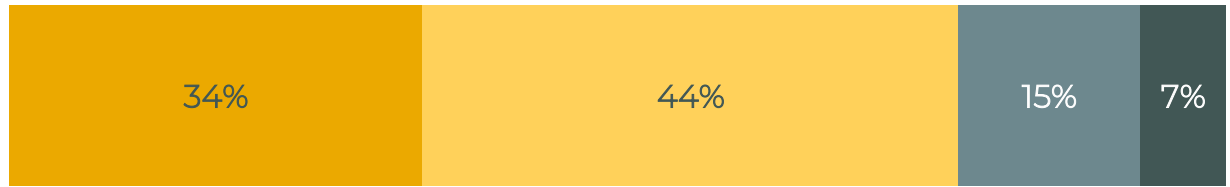
Avez-vous des problèmes de vitesse excessive ou de trafic trop important dans votre commune ?
Avez-vous mis en place des mesures de régulation pour limiter ces problèmes (chicanes, dos d'âne, feux, radars...) ?



Maires

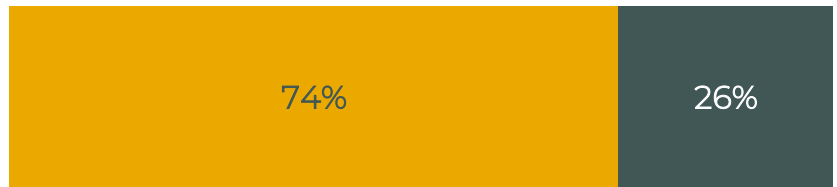
TOTAL
OUI

78%



■ Oui, beaucoup ■ Oui, un peu ■ Non, pas vraiment ■ Non, pas du tout

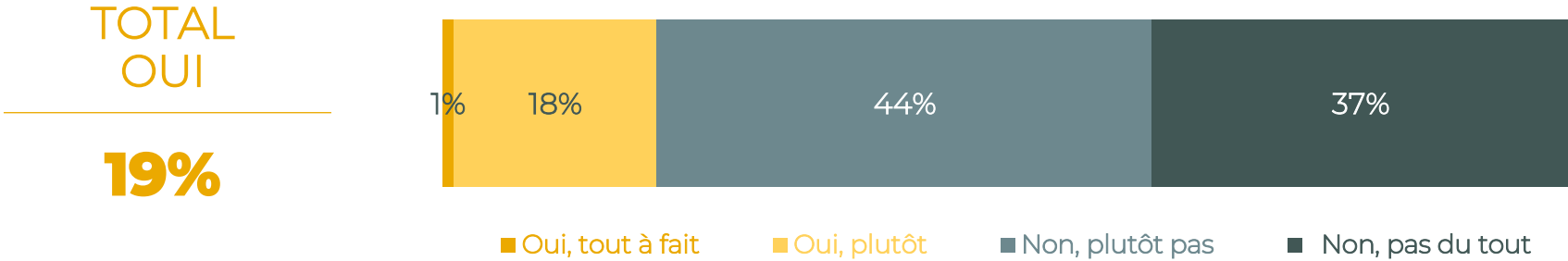
A mis en place des
mesures de régulation
pour régler ces problèmes



N'a pas mis en place de
mesures de régulation
pour régler ces problèmes

Le sentiment que le débat national correspond à la réalité du terrain de leurs communes

Lorsque vous écoutez les débats à l'échelle nationale autour de la place de la voiture dans les villes, avez-vous le sentiment que la manière d'aborder les choses correspond à la réalité et au quotidien de votre communes et de ses habitants ?



L'impact perçu des politiques de réduction de la voiture sur les commerces de centre-ville

Dans votre commune ou votre territoire, avez-vous personnellement constaté des fermetures, faillites ou commerces vacants en centre-ville liées aux politiques de réduction de la place de la voiture ?



Maires

OUI

32%

68%

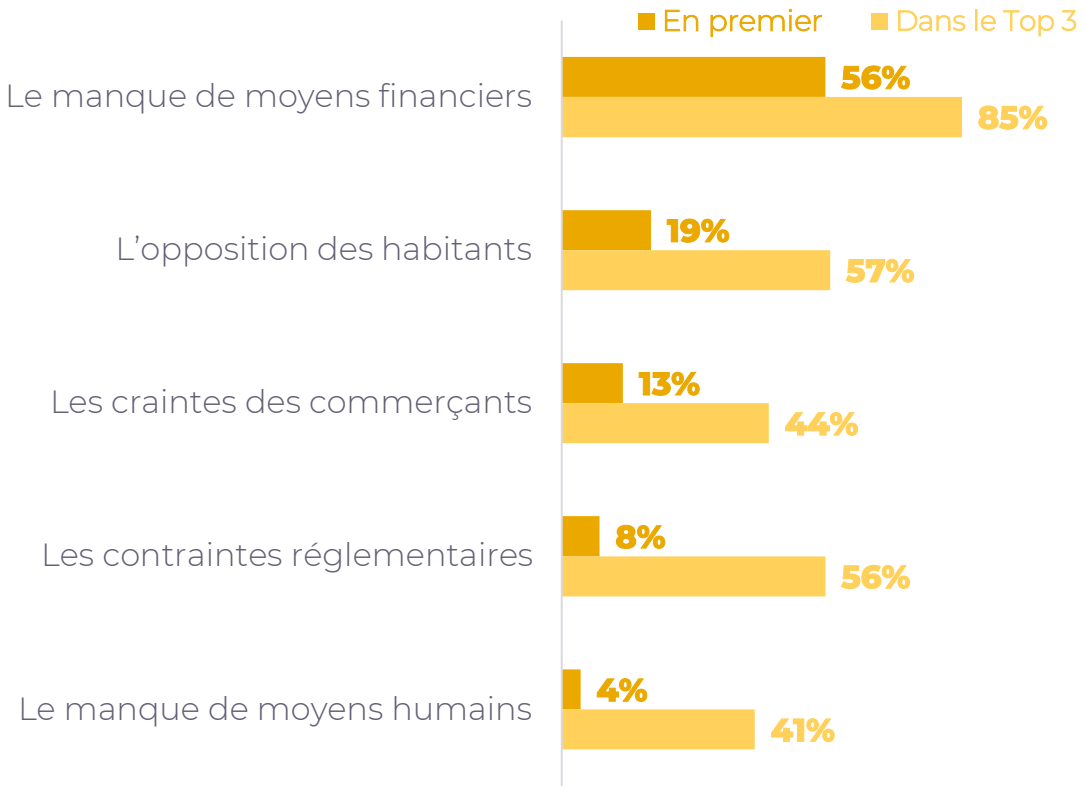
NON

Les freins à l'évolution de la mobilité dans sa commune

Quels sont selon vous les principaux freins à l'évolution de la mobilité (voiture, transports, vélo, marche...) dans votre commune par ordre d'importance ?



Maires



L'Institut Bona fide